

<p>في حالة قيام الجهاز بتتبع التوصيات أو رصد الأثر عند الاقتضاء</p>	<p>التوصيات المرتبطة بأهم الملاحظات والتأثير</p>	<p>- أهم التحليلات (جداول أو رسومات بيانية)</p> <p>- أهم الملاحظات والنتائج</p> <p>- أهم الخلاصات</p>	<p>- السياق العام لإنجاز المهمة</p> <p>- أهداف المهمة</p> <p>- سنوات الفحص</p> <p>- الأسئلة الرقابية</p> <p>- محاور التدقيق</p> <p>- موجز خطة أو منهجية التدقيق</p>	<p>- رقابة على أهداف التنمية</p> <p>- رقابة أداء</p> <p>- تقييم سياسة أو برنامج</p>	<p>كما جاء في عنوان التقرير</p>	<p>وضع الغايات تحت كل هدف ذي بعد بيئي</p>				
<p>لم يتم المتابعة لغاية تاريخه</p>	<p>مرفق اناه</p> <p>بيانات تقرير منظمة الصحة العالمية الأثر الصحية الناتجة عن تلوث الهواء حيث أنه يتسبب في مجموعه الوفيات في الأمراض الانبعاثات من الغازات الدفيئة حسب القطاع في فلسطين الذي ينتج منها</p> <p>أنواع الغازات المنبعثة عن القطاعات المذكورة في الجدول السابق وكمياتها</p>	<p>بيانات تقرير منظمة الصحة العالمية الأثر الصحية الناتجة عن تلوث الهواء حيث أنه يتسبب في مجموعه الوفيات في الأمراض الانبعاثات من الغازات الدفيئة حسب القطاع في فلسطين الذي ينتج منها</p> <p>أنواع الغازات المنبعثة عن القطاعات المذكورة في الجدول السابق وكمياتها</p>	<p>السياق العام لإنجاز المهمة</p> <p>- أهداف المهمة:</p> <p>التحقق من أن الإجراءات التي تقوم بها الجهات ذات العلاقة "سلطة جودة البيئة ووزارة النقل والمواصلات ووزارة الصحة ووزارة الاقتصاد ووزارة الحكم المحلي" تساهم بفعالية في التقليل من التلوث الهوائي من خلال الحد من انتشار الغازات الضارة والغبار الملوث، وكذلك تقديم رؤية موضوعية للحكومة حول الإجراءات المتبعة في تلك الجهات لغرض تمكين الحكومة من استخدام ما ورد في التقرير في متابعة تنفيذها لأهداف التنمية المستدامة، وتتمثل أهمية التدقيق في إحداث فرق إيجابي في حياة المواطن الفلسطيني من خلال المساهمة في تحسين البيئة.</p> <p>- سنوات الفحص:</p> <p>حيث شمل التدقيق الأعوام التالية 2017-2022</p> <p>- الأسئلة الرقابية:</p> <p>السؤال الرئيسي: ما مدى فعالية الإجراءات المتبعة من قبل الجهات ذات العلاقة في الحد من تأثير كل من وسائل النقل والمحاجر والكسارات وحرق النفايات والصناعات على تلوث الهواء وانعكاس ذلك على صحة المواطن؟</p>	<p>رقابة أداء</p>	<p>فعالية إجراءات الجهات ذات العلاقة في الحد من تلوث الهواء في فلسطين</p>	<p>الغاية رقم 4: تحسين البنية التحتية وتحديث الصناعات من أجل تحقيق استدامة فيها مع زيادة كفاءة استخدام الموارد وزيادة اعتماد التكنولوجيا والعمليات الصناعية النظيفة والسليمة بيئياً، المؤشر 9.4.1 المتعلق بانبعاثات ثاني أكسيد الكربون</p> <p>إنشاء مؤسسات فعالة ومسؤولة</p>	<p>الهدف التاسع</p> <p>2021</p> <p>الهدف 16</p>			

	<p>فجوة بين المؤشرات خاصة المؤشر المتعلق ب مياه الصرف الصحي التي تتم معالجتها.</p> <p>تضارب بين أعداد الموافقات البيئية الصادرة عن سلطة جودة البيئة وبيانات المصانع الجديدة التي تم ترخيصها في وزارة الاقتصاد في العام 2019</p> <p>تأخر سلطة جودة البيئة بالرد إيجابيا أو سلبيا على مجموعة من طلبات إنشاء المصانع (كسارات تحديداً)</p> <p>ملفات لم يقم المستثمر بتسليم سلطة جودة البيئة دراسة الأثر البيئي</p>	<p>الأسئلة الفرعية:</p> <p>1. هل تم وضع سياسات للتقليل من مستوى التلوث وتتناسب مع الخطط الحكومية؟</p> <p>a. هل قامت سلطة جودة البيئة بوضع خطط فعالة للتقليل من تلوث الهواء؟</p> <p>b. هل تمت الاستفادة من قبل سلطة جودة البيئة من الاتفاقيات الدولية الموقعة والحوافز الخاصة بها "اتفاقية باريس للتغير المناخي"؟</p> <p>c. هل تضمن إجراءات وزارة النقل والمواصلات التقليل من تلوث الهواء؟</p> <p>d. هل تأخذ وزارة الاقتصاد بالاعتبار الشروط البيئية عند ترخيص المصانع؟</p> <p>e. هل تضمن إجراءات وزارة الحكم المحلي والبلديات التقليل من تلوث الهواء في مكبات النفايات؟</p> <p>2. هل تقوم الجهات ذات العلاقة بالرقابة والتفتيش على ضبط مصادر التلوث كلّ فيما يخصه؟</p> <p>a. هل يتم التنسيق بين الجهات ذات العلاقة فيما يخص الزيارات الميدانية للمفتشين؟</p> <p>b. هل يوجد لدى المفتشين أدلة إجراءات واضحة للتفتيش عليها؟</p> <p>c. هل المفتشين مؤهلين لعمليات التفتيش؟</p> <p>d. هل يوجد لدى المفتشين أجهزة لقياس الانبعاثات وما مدى التدريب الذي حصلوا عليه للعمل عليها؟</p>	<p>- محاور التدقيق</p> <ul style="list-style-type: none"> • التحقق من السياسات والأهداف المرسومة من قبل الحكومة بشكل عام • التحقق من السياسات والأهداف المرسومة من قبل الجهات ذات العلاقة • هل السياسات والأهداف أعلاه محددة وتعمل على النحو المنشود • هل تم استيفاء أهداف السياسات المرسومة بالنظر إلى النتائج التي تم بلوغها <p>- موجز خطة أو منهجية التدقيق</p> <p>شمل التدقيق الجهات التالية:</p>					<p>على جميع المستويات، حيث يتطلب ذلك النظر في مدى استعداد الجهات الحكومية من أجل تنفيذ أهداف الحكومة المتعلقة بالحد من تلوث الهواء</p> <p>العمل المناخي والغاية رقم (2) منه والتي تتحدث عن إدماج التدابير المتعلقة بتغير المناخ في السياسات والاستراتيجيات والخطط الوطنية.</p>	<p>الهدف الثالث عشر</p>		
--	--	--	---	--	--	--	--	--	-------------------------	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> • مجلس الوزراء : • سلطة جودة البيئة. • وزارة النقل والمواصلات. • وزارة الصحة. • وزارة الحكم المحلي وما تشرف عليه من بلديات مجالس خدمات نفايات صلبة. 						
		<p>رفض مشاريع إنشاء الكسارات من قبل سلطة جودة البيئة كملفات عالقة لدى سلطة جودة البيئة</p> <p>مواصفات المركبات المعتمدة من قبل وزارة النقل عند الاستيراد المتمثلة بالمعايير الأوروبية الموحدة للحد من انبعاثات المركبات (Euro 6) للمركبات أوروبية المنشأ</p> <p>منح إخطار للمخالفين ومن ثم تحول إلى المحكمة في حال عدم الالتزام بإزالة المخالفة</p>	<p>قام الفريق بالتنسيق من حيث تم استخدام أسلوب الملاحظة وعمليات الفحص لجمع المعلومات</p> <p>- البيانات الوثائقية:</p> <ul style="list-style-type: none"> • مراجعة القوانين والأنظمة الصادرة والاطلاع على القوانين الأنظمة المعدة من قبل سلطة جودة البيئة وقرارات مجلس الوزراء بالخصوص. • مراجعة وفحص الخطط والسياسات والأهداف والمؤشرات والنماذج والتعاميم والاشتراطات الفنية الخاصة بموضوع التدقيق. • الاطلاع على بيانات الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بخصوص الموضوع في المحافظات الشمالية. • الاطلاع على البيانات من وزارة الحكم المحلي بخصوص المكبات العشوائية وانتشارها في المحافظات الشمالية. • الاطلاع على الأبحاث والتقارير العالمية ذات العلاقة بالتلوث الهوائي. • المقارنة التحليلية للبيانات والمعلومات التي تم الحصول عليها من الجهات محل الرقابة. • فحص التقارير التفتيشية والدورية لدى الجهات ذات العلاقة. <p>- المقابلات الشخصية:</p> <ul style="list-style-type: none"> • المقابلات الميدانية مع المسؤولين الإداريين والفنيين في الجهات المسؤولة. • زيارات ميدانية لسلطة جودة البيئة ووزارة النقل والمواصلات ووزارة الصحة ووزارة الاقتصاد والحكم المحلي والمديريات التابعة لها. <p>- البيانات المادية:</p> <ul style="list-style-type: none"> • الرصد المباشر لمواقع المحاجر في بعض المناطق وإظهار تأثيرها على التلوث والبيئة من خلال المشاهدة والصور الفوتوغرافية. 						

		اهم النتائج: مرفق ادناه	• الرصد المباشر لمواقع المكبات العشوائية في بعض المناطق وإظهار تأثيرها على التلوث والبيئة من خلال المشاهدة والصور الفوتوغرافية.							
--	--	-------------------------	---	--	--	--	--	--	--	--

الجدول المرفقة:

بيانات تقرير منظمة الصحة العالمية الآثار الصحية الناتجة عن تلوث الهواء حيث أنه يتسبب في مجموعه الوفيات في الأمراض

الرقم	اسم المرض	نسبة الوفيات بسبب تلوث الهواء
1	مرض القلب الإقفاري	34%
2	الالتهاب الرئوي	21%
3	السكتة الدماغية	20%
4	مرض الانسداد الرئوي المزمن	19%
5	سرطان الرئة	7%

الانبعاثات من الغازات الدفيئة حسب القطاع في فلسطين الذي ينتج منها

الرقم	القطاع	أجمالي كمية الانبعاثات ¹	نسبة الانبعاث %
1	الطاقة بما فيها النقل والصناعات	3392.4	%71
2	النفايات	907.3	%19
3	الزراعة واستعمال الأراضي	477.5	%10

أنواع الغازات المنبعثة عن القطاعات المذكورة في الجدول السابق وكمياتها

الرقم	القطاع	إجمالي كمية الانبعاثات ²	نسبة الانبعاث %
1	ثاني أكسيد الكربون CO ₂	3284.3	%68.8
2	الميثان CH ₄	928.1	%19.4
3	أكسيد النيتروز N ₂ O	564.8	%11.8

فجوة بين المؤشرات خاصة المؤشر المتعلق ب مياه الصرف الصحي التي تتم معالجتها.

استراتيجية المياه 2017-2022		تقييم أجندة السياسات الوطنية نهاية العام 2019		المؤشر
الاستهداف 2022	خط المرجع 2014	الاستهداف 2019	خط المرجع 2016	
%24	%13	%8	%4	النسبة المئوية من مياه الصرف التي تتم معالجتها في محطات معالجة مياه الصرف الصحي

تضارب بين أعداد الموافقات البيئية الصادرة عن سلطة جودة البيئة وبيانات المصانع الجديدة التي تم ترخيصها في وزارة الاقتصاد في العام 2019

الرقم	المحافظة	عدد موافقات سلطة جودة البيئة	عدد المصانع المرخصة من وزارة الاقتصاد	الفرق
1	اريجا	14	11	3-
2	سلفيت	17	3	14-
3	طولكرم	13	11	3-
4	رام الله	26	14	12-
5	الخليل	82	38	44-
6	القدس	-	6	6

18-	18	36	بيت لحم	7
16-	11	27	جنين	8
3	6	3	قلقيلية	9
22-	15	37	نابلس	10
3	5	2	طوباس	11

تأخر سلطة جودة البيئة بالرد إيجابياً أو سلبياً على مجموعة من طلبات إنشاء المصانع (كسارات تحديداً)

الرقم	المحافظة	اسم الكسارة	تاريخ تقديم الطلب	سبب رفض جودة البيئة
1	الخليل	محجر شركة سهيل والصاحب	12/02/2015	لا يوجد رد لغاية الان
2	الخليل	محجر هشام الفلاح	23/02/2017	لا يوجد رد لغاية الان
3	الخليل	محجر نزار اللهاية	07/04/2016	لا يوجد رد لغاية الان
4	الخليل	محجر شركة الميادين	10/04/2016	لا يوجد رد لغاية الان
5	الخليل	محجر شركة فيرونا	25/04/2017	لا يوجد رد لغاية الان
6	الخليل	محجر شركة راند ادريس	27/08/2015	لا يوجد رد لغاية الان
7	الخليل	محجر شركة المصدر	19/03/2017	لا يوجد رد لغاية الان

لا يوجد رد لغاية الان	28/05/2013	محجر حسن الطردة	الخليل	8
	2017/1/30	كسارة شركة الحلايقة	الخليل	9
	2015/2/1	شركة الشبل للكسارات	الخليل	10
لم يصل الرد لغاية الآن	2016/8/18	محجر مصلح تحسين مصلح مصلح	جنين	11
لم يصل الرد لغاية الآن	2017/4/17	محجر شركة الليث للتعهدات العامة	جنين	12
لم يصل الرد لغاية الآن	2016/4/12	محجر علي يوسف ديرية 1+2+3+4	جنين	13
لم يصل الرد لغاية الآن	2016/2/15	محجر شركة صير العادية العامة	جنين	14
لم يصل الرد لغاية الآن	2008/11/15	محجر شركة كسارات الأشقر	جنين	15
لم يصل الرد لغاية الآن	2009/10/26	محجر نياز أحمد الأشقر	جنين	16
لم يصل الرد لغاية الآن	2009/8/5	محجر شركة مارفل للحجر و الرخام	جنين	17
لم يصل الرد لغاية الآن	2009/7/26	محجر الشركة الجديدة للحجر و الرخام	جنين	18
لم يصل الرد لغاية الآن	2009/7/19	محجر ارشيد محمود ارشيد لاستخراج الحجر	جنين	19
لم يصل الرد لغاية الآن	2009/7/9	محجر حسين علي نصار لاستخراج الرخام	جنين	20
لم يصل الرد (تعمل على مخلفات المناشير)	2009/2//11	كسارة حسن عبد الرحيم زكارنه	جنين	21

22	جنين	كسارة عبد المجيد محمود نواصرة	2017/1/8	لم يصل الرد
23	جنين	شركة القطعة للكسارات والمقاولات	2017/2/23	لم يصل الرد
24	جنين	الشركة الفضية الاولى للكسارات والتعهدات العامة	2017/5/24	لم يصل الرد
25	جنين	مصنع شركة الحسن وشريكه للحجر الطبيعي	2017/6/11	لم يصل الرد
26	رام الله	كسارة خالد خليل مصلح	2015-3-26	لا يوجد رد لغاية الآن
27	رام الله	كسارة التيسير جروب	2014-9-9	لا يوجد رد لغاية الآن
28	رام الله	شركة كسارات مصلح	2016-10-9	لا يوجد رد لغاية الآن
29	رام الله	كسارة شركة البشار	2016-8-10	لا يوجد رد لغاية الآن
30	رام الله	كسارة حابس نبيل جفارة	2013-3-3	لا يوجد رد لغاية الآن
31	رام الله	محجر عايد اطميزة	2013-11-8	لا يوجد رد لغاية الآن
32	رام الله	شركة بال ستون للمقالع	2014-3-30	لا يوجد رد لغاية الآن
33	رام الله	محجر عايد اطميزة	2012-5-13	لا يوجد رد لغاية الان
34	رام الله	محجر نصار نصار	2013-6-10	لا يوجد رد لغاية الآن
35	رام الله	محجر رضوان شلالين	2013-10-27	لا يوجد رد لغاية الآن
36	رام الله	شركة الخليل للحجر	2013-7-4	لا يوجد رد لغاية الآن

37	رام الله	شركة خلية للحجارة	2013-6-12	لا يوجد رد لغاية الآن
38	رام الله	محجر احمد شلالين	2014-11-17	لا يوجد رد لغاية الآن

ملفات لم يتم المستثمر بتسليم سلطة جودة البيئة دراسة الأثر البيئي

الرقم	المحافظة	اسم الكسارة	تاريخ تقديم الطلب	سبب رفض جودة البيئة
1	نابلس	محجر ناصر محمد شفيق جعبة	2015/12/27	مطلوب دراسة تقييم أثر بيئي
2	نابلس	محجر يوسف عبد الناصر	2016/8/22	مطلوب دراسة تقييم أثر بيئي
3	الخليل	كسارة شركة امازونا	-	صاحب المعاملة لم يراجع سلطة البيئة منذ تسليم المراسلة
4	رام الله	محجر جولدن ستي	2012-2-5	رفض بسبب مخالفة الشروط البيئية

رفض مشاريع إنشاء الكسارات من قبل سلطة جودة البيئة كملفات عالقة لدى سلطة جودة البيئة

الرقم	المحافظة	اسم الكسارة	تاريخ تقديم الطلب	سبب رفض جودة البيئة
-------	----------	-------------	-------------------	---------------------

1	نابلس	عصام ناجح شريف صفدي	2016/5/17	مخالفته لأحكام المخطط الوطني لحماية الموارد الطبيعية و الاحكام التنفيذية الخاصة به
2	نابلس	شركة عصيرة القبليّة للمقالع والتعهدات العامة	2017/4/18	مخالفته لأحكام المخطط الوطني لحماية الموارد الطبيعية و الاحكام التنفيذية الخاصة به
3	نابلس	كسارة عادل نايف محمد جبرين	2017/2/9	مخالفته لأحكام المخطط الوطني لحماية الموارد الطبيعية و الاحكام التنفيذية الخاصة به
4	نابلس – منطقة سي	كسارة عادل نايف محمد جبرين	2017/3/22	مخالفته لأحكام المخطط الوطني لحماية الموارد الطبيعية و الاحكام التنفيذية الخاصة به
5	نابلس	كسارة شكري عبد المجيد اخرس	2017/5/16	مخالفته لأحكام المخطط الوطني لحماية الموارد الطبيعية والمعالم التاريخية و الاحكام التنفيذية الخاصة به
6	نابلس	شركة عصيرة القبليّة للمقالع والتعهدات العامة	2016/9/5	مخالفته لأحكام المخطط الوطني لحماية الموارد الطبيعية و الاحكام التنفيذية الخاصة به
7	نابلس	محجر فايز عثمان حمدان	2013/12/9	منطقة زراعية متوسطة القيمة حسب المخطط الوطني لحماية المواد الطبيعية
17	الخليل	محجر مروان الأطرش		رفض يقع بالقرب من منطقة سكنية وضمن توسعة المخطط الهيكلي لمدينة بني نعيم
18	الخليل	محجر نافذ الشنتير		رفض يقع بالقرب من محمية وادي القف الطبيعية

19	الخليل	محجر شركة المصدر	19/03/2017	لا يوجد رد لغاية الان
20	الخليل	محجر حسن الطردة	28/05/2013	لا يوجد رد لغاية الان
21	الخليل	شركة المراد للحجارة والرخام	2017/9/20	رفض يقع بالقرب من محمية وادي القف الطبيعية
36	جنين	شركة فيرونا للرخام والاستثمارات الصناعية	2009/6/30	مرفوض: أولا الموقع في منطقة زراعية وقرب سهل خصب. ثانيا: قرب الموقع من المناطق السكنية. ثالثا العمل في المنطقة سيزيد من حركة الشاحنات الكبيرة التي تمر في المناطق السكنية مما يشكل خطورة ويسبب الإزعاج للمواطنين
37	جنين	محجر شركة أ.ج. ن لصناعة الرخام	2009/6/2	مرفوض: أولا الموقع في منطقة زراعية وقرب سهل خصب. ثانيا: قرب الموقع من المناطق السكنية. ثالثا العمل في المنطقة سيزيد من حركة الشاحنات الكبيرة التي تمر في المناطق السكنية مما يشكل خطورة ويسبب الإزعاج للمواطنين
38	جنين	محجر ياسر عبد المعطي غيث لاستخراج الحجر والرخام	2009/5/28	مرفوض: أولا الموقع في منطقة زراعية وقرب سهل خصب. ثانيا: قرب الموقع من المناطق السكنية. ثالثا العمل في المنطقة سيزيد من حركة الشاحنات الكبيرة التي تمر في المناطق السكنية مما يشكل خطورة ويسبب الإزعاج للمواطنين

39	جنين	محجر عبيدة عز الدين رجبى لاستخراج الحجر والرخام	2009/9/25	مرفوض: أولا الموقع في منطقة زراعية وقرب سهل خصب. ثانيا: قرب الموقع من المناطق السكنية. ثالثا العمل في المنطقة سيزيد من حركة الشاحنات الكبيرة التي تمر في المناطق السكنية مما يشكل خطورة ويسبب الإزعاج للمواطنين
40	جنين	محجر حسين علي نصار لاستخراج الحجر والرخام	2009/5/21	مرفوض: أولا الموقع في منطقة زراعية وقرب سهل خصب. ثانيا: قرب الموقع من المناطق السكنية. ثالثا العمل في المنطقة سيزيد من حركة الشاحنات الكبيرة التي تمر في المناطق السكنية مما يشكل خطورة ويسبب الإزعاج للمواطنين
41	جنين	محجر محمد شفيق محمد عطا غيث لاستخراج الحجر والرخام	2017/9/20	مرفوض: أولا الموقع في منطقة زراعية وقرب سهل خصب. ثانيا: قرب الموقع من المناطق السكنية. ثالثا العمل في المنطقة سيزيد من حركة الشاحنات الكبيرة التي تمر في المناطق السكنية مما يشكل خطورة ويسبب الإزعاج للمواطنين

مواصفات المركبات المعتمدة من قبل وزارة النقل عند الاستيراد المتمثلة بالمعايير الأوروبية الموحدة للحد من انبعاثات المركبات (Euro 6) للمركبات
أوروبية المنشأ

PM	HC+NO _x	NO	C ₈ H ₁₈	CO	تاريخ السريان	Tier
محركات الديزل						
0.14 (0.18)	0.97 (1.13)	-	-	*2.72 (3.16)	يناير 1989	EM1
0.005	0.17	0.08	-	0.5	سبتمبر 2014	Euro 6
محركات البنزين						
-	0.97 (1.13)	-	-	2.72 (3.16)	يناير 1989	EM1
0.005	-	0.06	0.1	1	سبتمبر 2014	Euro 6

منح إخطار للمخالفين ومن ثم تحول إلى المحكمة في حال عدم الالتزام بإزالة المخالفة

ت	المحافظة	عدد المخالفات	ت	المحافظة	عدد المخالفات
1	جنين	29	9	القدس	1
2	طوباس	3	10	بيت لحم	0
3	طولكرم	3	11	شمال الخليل	10
4	نابلس	0	12	الخليل	0

5	قائيلية	0	13	يطا	2
6	سلفيت	8	14	جنوب الخليل	0
7	رام الله والبييرة	0		المجموع	57
8	أريحا والأغوار	1			

النتائج التي توصل اليها التقرير:

1. الخطط الحكومية المعمول بها لا تضمن الضبط أو الحد من مستويات تلوث الهواء

تبين لنا أن الخطط الموضوعة والمعمول بها لا تقدم صورة شاملة عن مستويات تلوث الهواء، كما تبين صعوبة في الموازنة بين الخطط الحكومية والخطط الفردية للمؤسسات الحكومية ذات العلاقة، حيث لم تعمل كل من وزارة النقل والمواصلات ووزارة الاقتصاد الوطني ووزارة الصحة ووزارة الحكم المحلي وسلطة المياه الفلسطينية بعكس الخطة عبر القطاعية على خططها الاستراتيجية والتشغيلية، كما أن سلطة جودة البيئة لم تقم بوضع مؤشرات محددة حول ما تم تنفيذه من الخطط الاستراتيجية وعبر القطاعية.

2. ضعف الإجراءات الوقائية المتخذة من قبل الجهات ذات العلاقة للحد من تلوث الهواء

لم تضمن سياسات العمل الداخلية في الجهات ذات العلاقة بوجود إجراءات تساهم في الحد من تلوث الهواء، كما أن الجهود التي تبذلها المؤسسات المعنية بتلوث الهواء غير كافية ولا تساهم في الحد من مستويات تلوث الهواء، كما لاحظنا وجود ضعف في الإجراءات المتعلقة بالتنسيق بين الجهات ذات العلاقة، وعلى الرغم مما قامت به سلطة جودة البيئة فيما يتعلق بالاستفادة من مشاريع صندوق المناخ الأخضر إلا أن استفادة المؤسسات الحكومية من هذا الصندوق ما زالت ضعيفة.

3. ضعف الإجراءات العلاجية المتخذة من قبل الجهات ذات العلاقة للحد من تلوث الهواء

تبين لفريق الديوان أن الإجراءات التفتيشية المتبعة من قبل الجهات ذات العلاقة لا تضمن إزالة مسببات ملوثات الهواء وعلى الرغم من وجود دورية بيئة في وزارة النقل والمواصلات إلا أن هذه الدورية غير مستغلة بشكل يحقق الفائدة المرجوة منها، كما أن العمل الذي يقوم بها مفتشوا سلطة جودة البيئة لا يتناسب مع دليل الإجراءات الذي تم إعداده من قبلها.

التوصيات التي توصل إليها التقرير:

أوصى الديوان الجهات ذات العلاقة بما يلي:

يوصي الديوان سلطة جودة البيئة بما يلي:

1. ضرورة القيام بوضع مؤشرات واضحة في الخطط المرسومة تستند إلى أرقام فعلية تمكّن من قياس الهدف وتحديد نسب الإنجاز وتساهم في معالجة الانحراف في حال حدوثه.
2. ضرورة القيام بوضع آلية للمتابعة تضمن المتابعة الدورية والتقييم الدوري لمدى تحقيق الأهداف المرسومة لكل جهة وفق الخطة الخاصة بها مثل الخطط القطاعية أو الخطط التي لها دور فيها كما هو الحال في الخطط عبر القطاعية.

3. ضرورة قيام سلطة جودة البيئة بالعمل على وضع منهجية ملزمة للتنسيق بين جميع الجهات ذات العلاقة لغرض القيام بدورها كما هو مذكور في الخطة عبر القطاعية للبيئة، والعمل على تحديد الجهات غير الملتزمة ومتابعة ذلك مع مجلس الوزراء كونه الجهة التي صادقت على الخطط القطاعية وعبر القطاعية.
 4. ضرورة العمل على وضع خطط تشغيلية خاصة بالمؤسسة بشكل سنوي أو دوري تمكن من توضيح المسؤوليات الداخلية وتهدف بنتائجها للوصول إلى الأهداف الاستراتيجية.
 5. ضرورة العمل على إيجاد اتفاق مع وزارة الاقتصاد الوطني حول التراخيص الممنوحة للمصانع دون الرجوع لسلطة جودة البيئة.
 6. ضرورة مراعاة الأمور الاقتصادية وأهمية الوقت عند إصدار الموافقات البيئية أو رفضها والعمل على وضع نظام للوقت اللازم لهذه الموافقات.
 7. ضرورة العمل على وضع برامج للتوعية البيئية بما يشمل نوع النشاط وعدد الأنشطة اللازمة خلال فترة معينة وبما يساهم في تحقيق الأهداف لموضوعة في الخطط المرسومة.
 8. ضرورة العمل على توفير المتطلبات المناسبة لغرض الحصول على الدعم المقدم من صندوق المناخ الأخضر لغرض تغطية المشاريع التي تساهم في ضبط التلوث الهوائي.
 9. ضرورة العمل على إدراج موضوع تلوث الهواء ضمن قوائم عمل المفتشين في كافة المديریات وضمن برنامج زمني واضح، ووضع آلية لتتبع الجهات المخالفة لضمان التزامها بإزالة الملوثات.
 10. باعتبار سلطة جودة البيئة الجهة المسؤولة عن رسم السياسات البيئية وفقا للخطة عبر القطاعية والتشريعات ذات العلاقة، على سلطة جودة البيئة القيام بالتنسيق والمتابعة مع الجهات ذات العلاقة (وزارة الاقتصاد الوطني، وزارة النقل والمواصلات، وزارة الحكم المحلي، وزارة الصحة، سلطة المياه الفلسطينية) بشأن التوصيات المتعلقة بكل منها، وفقا للمهام الملقى على عاتقها في رسم السياسات البيئية وفقا للخطة ابيئية عبر القطاعية، والتشريعات ذات العلاقة.
- التنسيق مع وزارة الاقتصاد الوطني بشأن متابعة التوصيات التالية:
- العمل على إدراج مواضيع تلوث الهواء ضمن الخطط التشغيلية التي تعدها الوزارة، بحيث تشمل الخطط التشغيلية ما يقع على عاتق الوزارة من التزامات مع الجهات الأخرى مثل الالتزامات المذكورة في الخطة عبر القطاعية.

- ضرورة وضع دليل إجراءات حول الأمور التي يجب اخذ الموافقات البيئية عليها مع سلطة جودة البيئة وبما لا يتعارض مع القوانين، بحيث يتم تحديد الوقت اللازم بالتعاون بين الطرفين لإنجاز الأعمال المطلوبة لكل نوع من الموافقات البيئية وبما لا يعيق العمل في وزارة الاقتصاد.
- العمل على الحد من انتشار المصانع في غير الأماكن المخصصة لذلك، مع ضرورة مراسلة كافة الجهات ذات العلاقة والتي تقع المنشأة الصناعية ضمن اختصاصها لأخذ الموافقات اللازمة.
- ضرورة العمل على وضع برامج للتوعية البيئية بما يشمل نوع النشاط وعدد الأنشطة اللازمة خلال فترة معينة وبما يساهم في تحقيق الأهداف لموضوعة في الخطط المرسومة.
- ضرورة إدراج مسببات تلوث الهواء ضمن نطاق عمل المفتشين وتحديد الملوثات وأسبابها في التقارير الخاصة بهم.

➤ التنسيق مع وزارة وزارة النقل والمواصلات بشأن متابعة التوصيات التالية:

- ضرورة الربط بين مراكز الفحص الفني ووزارة النقل لتمكين الوزارة من قراءة فحص الانبعاثات كإجراء رقابي للتحقق من موثوقية أعمال الفحص.
- إيجاد آلية فعالة للمطابقة بين المواصفات المعتمدة في الوزارة وبين المواصفات الفعلية للمركبات.
- ضرورة العمل على وضع برامج للتوعية البيئية بما يشمل نوع النشاط وعدد الأنشطة اللازمة خلال فترة معينة وبما يساهم في تحقيق الأهداف لموضوعة في الخطط المرسومة.
- ضرورة العمل على توفير المعدات اللازمة للتحقق من مستويات التلوث ونسب الانبعاثات الموجودة في السيارات.
- ضرورة إلزام مراكز الفحص الفني بفحص الانبعاثات الناتجة عن السيارات ووضع منهجية واضحة تحدد السيارات المطلوب فحصها ونوع الفحص.

➤ التنسيق مع وزارة الحكم المحلي بشأن متابعة التوصيات التالية:

- العمل على إدراج مواضيع تلوث الهواء ضمن الخطط التشغيلية التي تعدها الوزارة، بحيث تشمل الخطط التشغيلية ما يقع على عاتق الوزارة من التزامات مع الجهات الأخرى مثل الالتزامات المذكورة في الخطة عبر القطاعية.

- إيجاد آلية ملزمة للجهات المشاركة في الخطة الاستراتيجية لإدارة النفايات للقيام بالدور الذي يقع على مسؤوليتها في الخطة.
- العمل على إيجاد إجراءات واضحة للتعامل مع الأمور المسببة للتلوث ولا تزال المشاكل عالقة بها مثل ظاهرة حرق المخلفات الإلكترونية والأدوات الكهربائية، وحرق النفايات المتراكمة بطريقة غير صحية.
- ضرورة العمل على وضع برامج للتوعية البيئية بما يشمل نوع النشاط وعدد الأنشطة اللازمة خلال فترة معينة وبما يساهم في تحقيق الأهداف لموضوعه في الخطط المرسومة.

➤ التنسيق مع وزارة الصحة بشأن متابعة التوصيات التالية:

- ضرورة وضع خطة لتطبيق الخطة الاستراتيجية العربية للبيئة والملتزمة بها الوزارة دولياً، بحيث يتم إدماج هذه الخطة ضمن الخطط الخاصة بالوزارة وبما يشمل موضوع تلوث الهواء.
- ضرورة العمل على إعداد الدراسات ذات العلاقة بتلوث الهواء وإيصال المهمة لذوي الاختصاص بالموضوع.
- ضرورة العمل على وضع برامج للتوعية البيئية بما يشمل نوع النشاط وعدد الأنشطة اللازمة خلال فترة معينة وبما يساهم في تحقيق الأهداف لموضوعه في الخطط المرسومة.
- ضرورة إدراج التحقق من مسببات التلوث الهوائي ضمن برامج عمل المفتشين الميدانيين ووضع الخطط التي تضمن تغطية أكبر عدد ممكن من المنشآت وتوفير الأجهزة اللازمة لذلك ضمن الموارد المتاحة.

➤ التنسيق مع سلطة المياه الفلسطينية بشأن متابعة التوصيات التالية:

- ضرورة وضع معايير ملائمة لأنظمة الصرف الصحي وفق ما هو مطلوب في الخطة الاستراتيجية.
- العمل على متابعة محطات التنقية لضمان إجراء صيانة دورية لها وتصويب أوضاعها، والعمل على إعداد الدراسات الفنية ذات العلاقة بالتلوث الناتج عنها.

- ضرورة العمل على وضع برامج للتوعية البيئية بما يشمل نوع النشاط وعدد الأنشطة اللازمة خلال فترة معينة وبما يساهم في تحقيق الأهداف لموضوعة في الخطط المرسومة